

# POSUVNO-SKLADANÝ SYSTÉM

Na tento systém je možné použiť len hliníkový systém a to rámy Otvorený, Daral a Minimax .

## **Možnosti posuvno-skladaneho systému dverí SENATOR:**

1. Súčasné skladanie a presúvanie dverí v ľubovoľnom smere zástavby obr. 1.
2. Možno ho použiť v zástavbách širokých od 60 cm do 140 cm na jeden komplet dverí. Pri väčších šírkach je nutné zabudovať ďalšiu dvojicu dverí. Výška zástavby je obmedzená intervalom od 30 cm do 280 cm. obr. 2.
3. Možnosť použitia rovnakých rámov pri tradičných posuvných a tiež posuvno-skladaneých dverí, dáva širokospektrálne možnosti použitia oboch systémov súčasne vedľa seba.
4. Tieto dvere je možné montovať na policu, umiestnenú v nižšej úrovni dverí od stropu ( hornú koľajnicu nie je vidieť) – čo odporúčame predovšetkým z estetického efektu. obr.3
5. Možno ho montovať aj bezprostredne do priestoru (priamo na dosku na strope). obr. 4.
6. Upevnenie koľajnice na policu umožňuje použitie posuvno-skladaneých dverí do zástavby podkroví – skosených dverí. obr. 5.
7. Súvislá zástavba v jednej línii- dvere nie sú vyhotovené striedavo, ale jazdia vždy v jednej rovine. obr.7.
8. Použitie špeciálneho piestového závesu umožňuje pri zatváraní dverí mierne samovoľné zatvorenie dverí (nie však prepadnutie dverí do vnútra).

## **Výhody posuvno-skladaneho systému:**

1. Jednoduchosť montáže – dokáže ho namontovať jedna osoba.  
Po namontovaní hornej a dolnej koľajnice dverí sa najprv osádzajú dvere do dolnej koľajnice, potom sa zasunú do hornej.
2. Systém týchto posuvných dverí je montovaný na koľajnicu a nie pod koľajnicu. Takéto upevnenie umožňuje chrániť koľajnicu, ako aj celý systém dverí.
3. Veľký rozsah regulácie. Použitie dvoch regulačných skrutiek umožňuje nakláňať kolieska dverí v intervale +/- 10 mm.
4. Nosnosť veľkého zaťaženia. Masívne ložiskové kolieska aj telo kolieska ( polyamid so skleneným vláknom ) dovoľuje montovať dvere s váhou aj 60 kg.
5. Spoľahlivosť v chode dverí. Použitie „dvojkolieskového“ jazdného mechanizmu umožňuje plynulý a ľahký chod dverí bez zadrhávania
6. Bezpečnosť. Systém posuvno-skladaneý používa tretie koliesko, ktoré znemožňuje vypadnutie dverí.

## **Opis montáže dverí posuvno-skladanych:**

Pred montážou systému dverí sa patrí upozorniť na kvalitu vykonanej zástavby. Špeciálne na diagonálne miesta, kde bude jazdiť systém, na rovnobežnosť strán, vrch a spodok musí byť vo vodováhe. Bočné dosky s vrchnou a spodnou doskou musia byť v 90° uhloch. Montáž posuvno-skladanych dverí začíname od upevnenia hornej a dolnej koľajnice. Miesto upevnenia koľajnice závisí od typu zástavby, to znamená či bude systém jazdiť v obryse zástavby( obr.1.2.4. a 10.) alebo na polici ( obr.3.5.7. ).

Všeobecná zásada je, že zvislá rovina dolnej koľajnice je vysunutá smerom dnu o 2 mm k zvislej rovine hornej koľajnice.(pozri obr.9. a 10.)

### **1. Postup upevnenia mechanizmov (koliesok) do dverí:**

1. Celé bremeno hmotnosti je na vrchnej koľajnici (obr. 8. - 1) – z tohto dôvodu je dôležité pripevnenie koľajnice.
2. Zloženie jazdného mechanizmu: koliesko horné ľavé, koliesko horné pravé, koliesko dolné ľavé, koliesko dolné pravé.
3. Tento systém dovoľuje upevnenie najviac 1 pár dverí. Je nutné, aby boli dvere v tesnom spojení za sebou za pomoci závesov.
4. Z pohľadu vnútornej strany zástavby, pravé horné koliesko upevňujeme, do pravého ramena pravých dverí. Na obrázku 8 je vidieť koliesko horné pravé a dolné pravé od vnútornej strany zástavby. Ľavé horné koliesko ( zrkadlový obraz pravého ) upevňujeme do ľavého ramena ľavých dverí. Pri montáži dolných koliesok postupujeme analogicky.

### **2. Upevnenie horného kolieska do posuvno-skladanych dverí:**

Horné koliesko upevňujeme do zvislého rámu cez spojovník ( obr. 8. - 2.7. ).

Výstupok na spojovníku je treba vsunúť do žliabku zvislého rámu. Miesto priskrutkovania spojovníka do rámu závisí od umiestnenia hornej koľajnice v zástavbe - pozri obrázky 1-6. V prípade komplikovaných zástavieb ( šikminy, nerovnosti stien...) odporúčame pripevnenie spojovníka na jednu skrutku. Po vyregulovaní dverí sa pripevní spojka na dva zvislé skrutky.

### **3.Upevňovanie dolného kolieska:**

Dolné koliesko v zakúpenom komplete nie je zložené, ale sa skladá z troch častí: kolieska, spojovníka a kolíka ( obr.8. – 3. ). V závislosti od toho, či koľajnica bude na polici, alebo na podlahe, ho zložíme - obr. 8. a 9. Kolík ( obr. 8. - 3.3 ) nasunieme do spojovníka 3.1., tak, aby sa koliesko 3.2. otáčalo. Následne upevníme celok do zvislého hliníkového rámu, podobne, ako v prípade horného kolieska.

### **4. Zakladanie dverí do zástavby:**

Pred vložením dverí do koľajnice je potrebné bezpodmienečne:

1. Odskrutkovať bezpečnostné koliesko proti vypadnutiu ( obr.8. – 2.5. )
2. Vyskrutkovať hornú regulačnú skrutku ( obr 8. - 2.2. ) do momentu kým sa závit „neschová“ v hornej matici. ( obr. 8. - 2.3. )
3. Analogicky postupujeme aj pri dolnej regulačnej skrutke ( obr. 8. – 2.10. ) horného jazdného mechanizmu.
4. Dvere nakladáme najprv na dolnú koľajnicu tak, aby zvislá vyvýšená časť dolnej

koľajnice prebiehala medzi štyrmi kolieskami dolného kolieska a následne zachytíme horné koliesko o hornú koľajnicu tak, aby kolieska vodiaco-nosné ( obr. 8. - 2.1. ) zapadli do drážky hornej koľajnice.

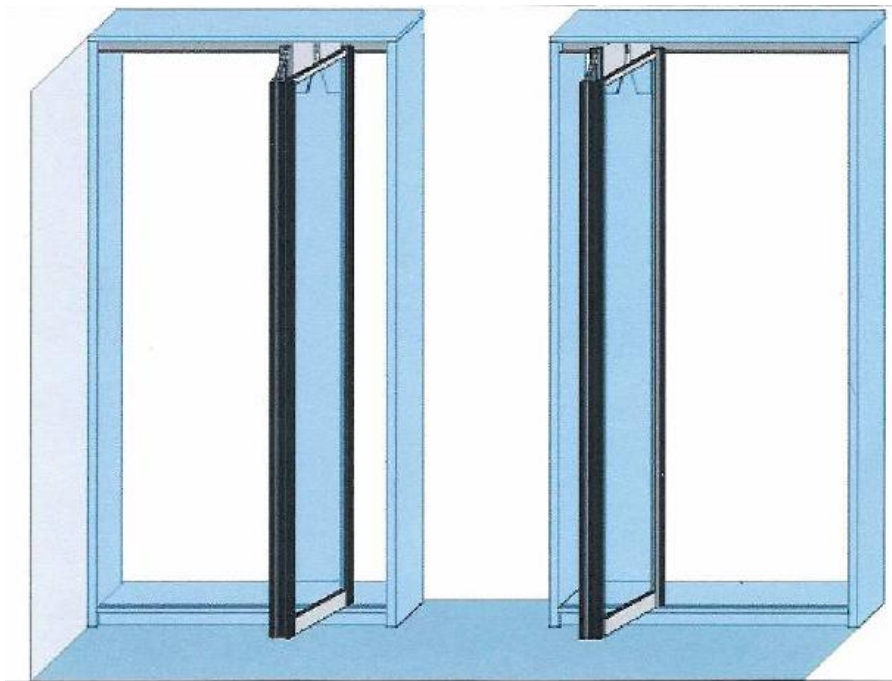
### **5. Regulácia systému:**

Naklonenie dverí koliesok dverí v hraniciach 10 mm docielime len za pomoci dolných regulačných skrutiek ( obr. 8. - 2.10. ) ľavého a pravého horného kolieska. V prípade, že nie je postačujúca táto regulácia ( 10 mm ), tak je potrebné pripevniť kolieska v inom mieste ( pozri opis pripevnenia horného kolieska ).

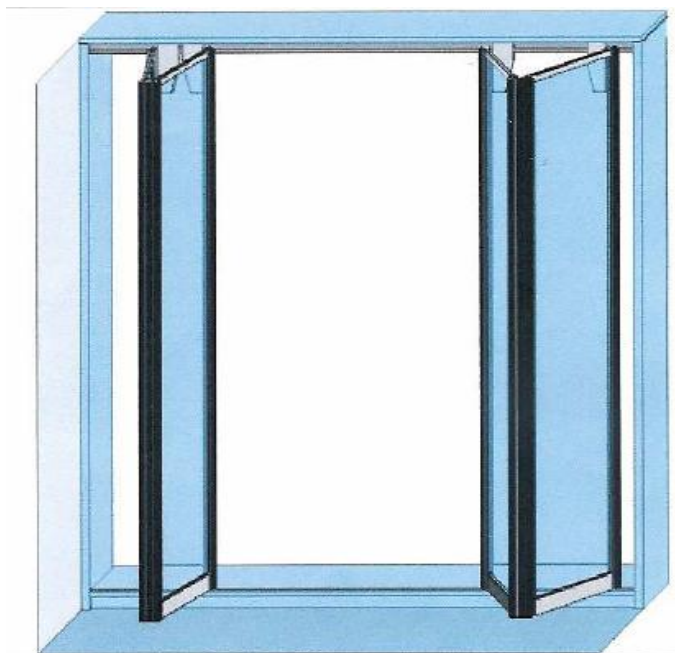
Regulovanie dverí ukončíme dokrútením závitú skrutku 2.10. v smere hodinových ručičiek.

Skrutka umožňuje posúvanie spojovníka 2.7., celého mechanizmu a dverí zároveň. Skrutku 2.10. môžeme krútiť len do chvíle, kým vrchná podložka horná 2.4. sa „neoprie“ o závit hornej regulačnej skrutky 2.2. to je smerodajné pre spomínané vykrútenie skrutky.

Na záver upevníme bezpečnostné koliesko pred vypadnutím 2.5.



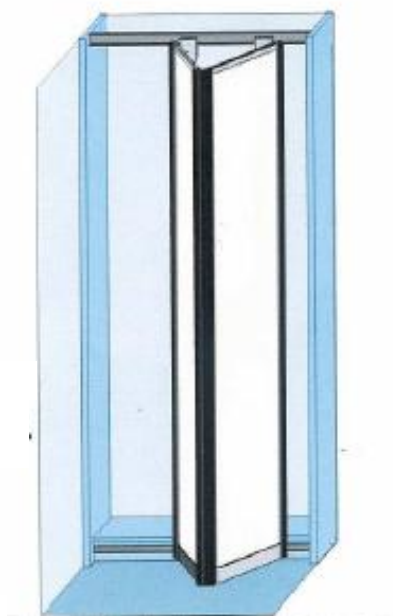
**Obr.1.** Dvere je možné posúvať do strán.



**Obr.2.** Väčšie odkrytie vnútra skrine- po jej otvorení je možné dostať sa do celej skrine. Po ich zatvorení sú dvere v jednej línii.



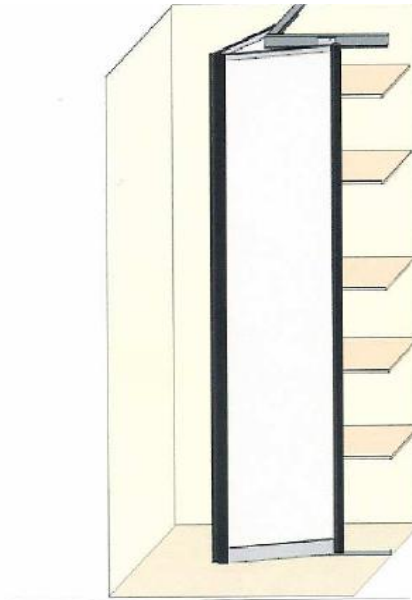
**Obr.3.** Dvere zakrývajú vrchnú a spodnú koľajnicu, čo je výhodné z estetických dôvodov.



**Obr.4.** Druhou možnosťou je upevnenie vrchnej koľajnice na stop.



**Obr.5.** Vrchná koľajnica je montovaná na policu.



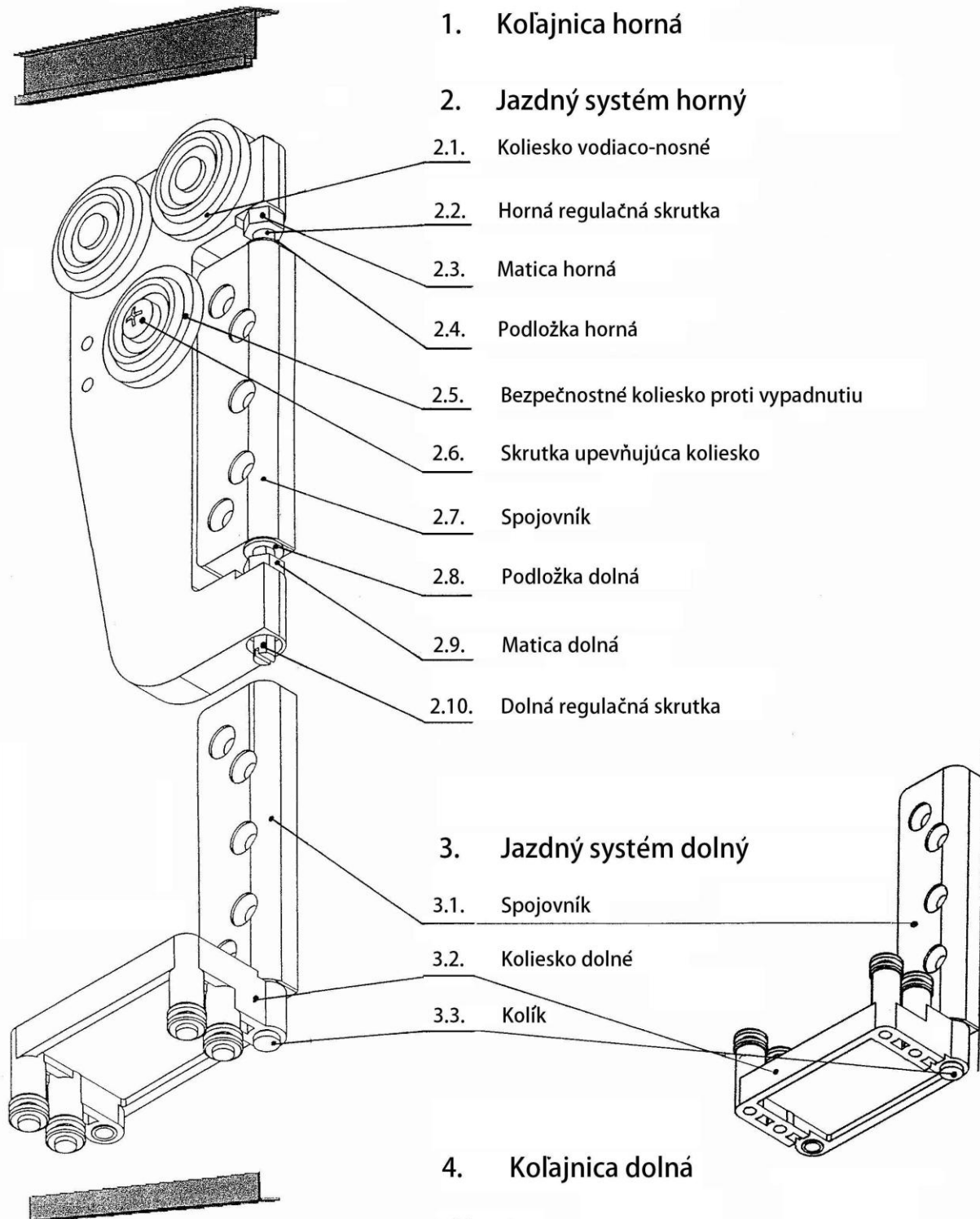
**Obr.6.** Návrh riešenia rohu skrine.



**Obr.7.** Kombinovaná zástavba.

Do ľavých dverí sú namontované kolieska do PS – dvere sa posúvajú  
 Až po zložení 2-krídlových pravých dverí posúvame ľavé.  
 Po zatvorení všetkých dverí je celá zástavba dverí v jednej línii.

# OPIS SYSTÉMU



1. Koľajnica horná

2. Jazdný systém horný

2.1. Koliesko vodiaco-nosné

2.2. Horná regulačná skrutka

2.3. Matica horná

2.4. Podložka horná

2.5. Bezpečnostné koliesko proti vypadnutiu

2.6. Skrutka upevňujúca koliesko

2.7. Spojovník

2.8. Podložka dolná

2.9. Matica dolná

2.10. Dolná regulačná skrutka

3. Jazdný systém dolný

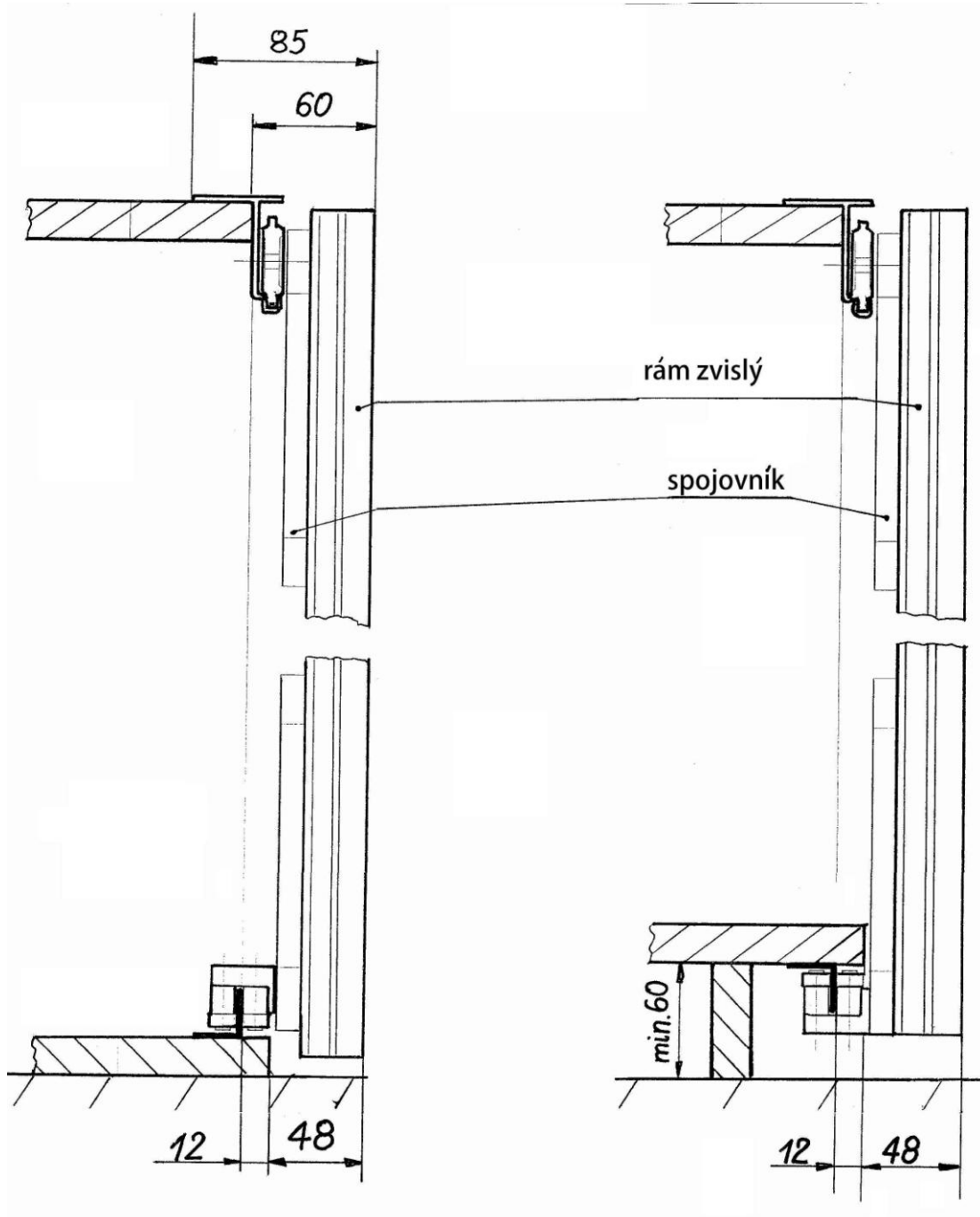
3.1. Spojovník

3.2. Koliesko dolné

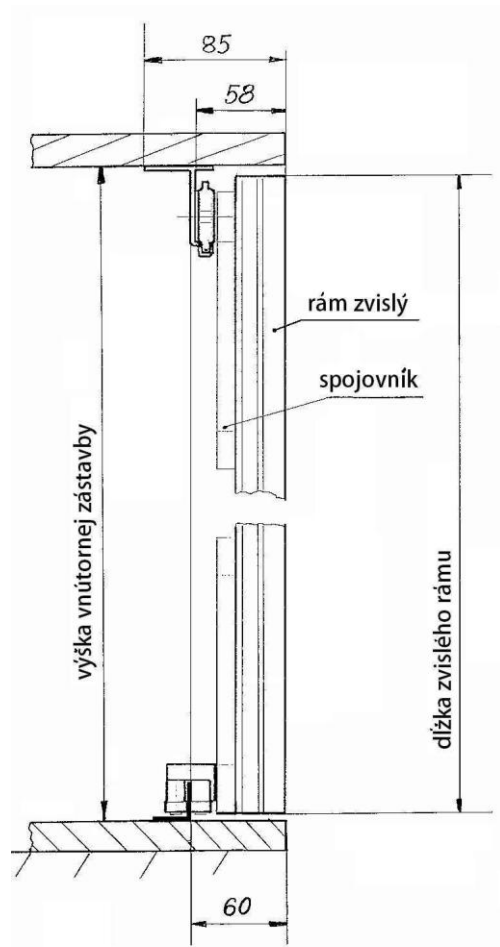
3.3. Kolík

4. Koľajnica dolná

Obr. 8.



Obr. 9.



Obr. 10.