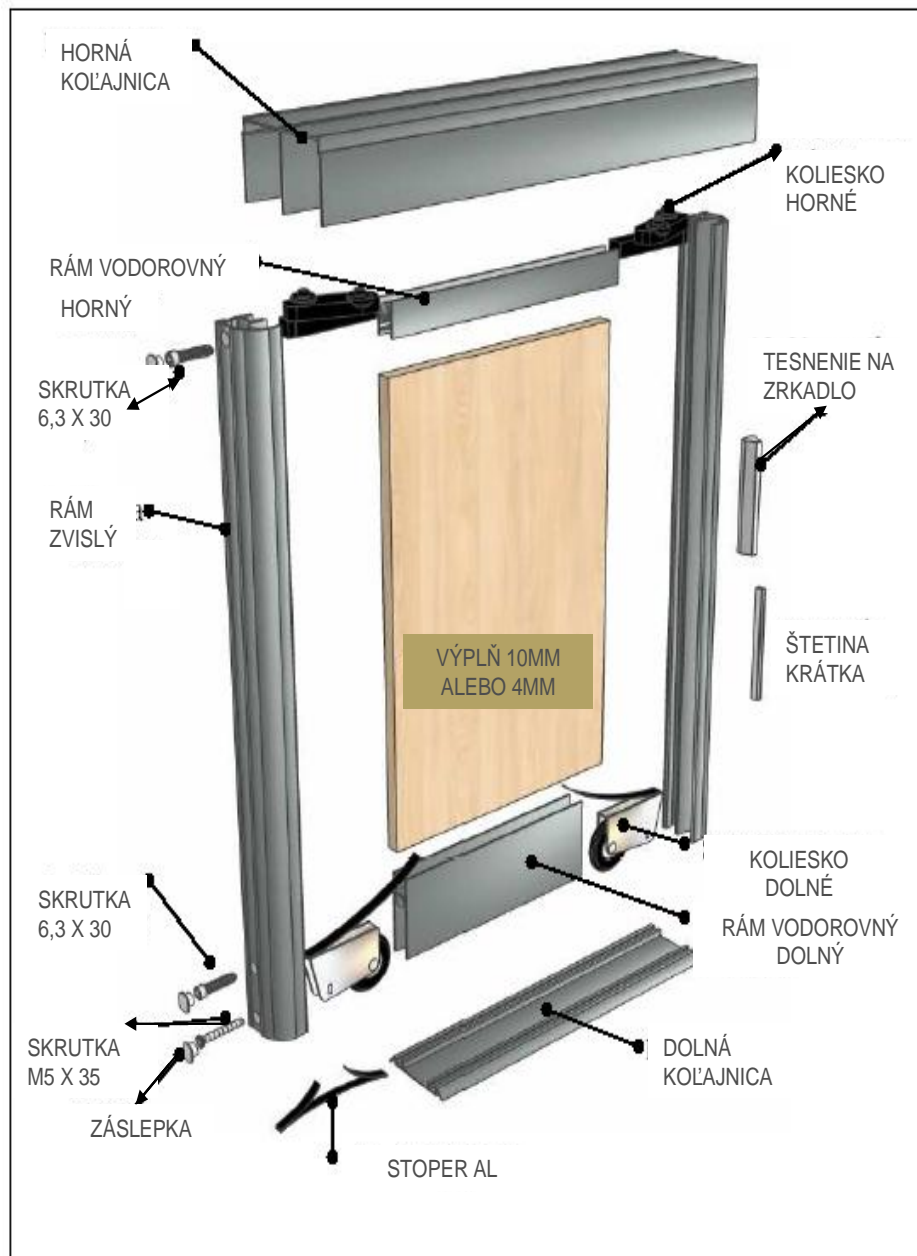


# HLINÍKOVÝ SYSTÉM SENATOR- OPIS MONTÁŽE POSUVNÝCH DVERÍ



## I. OPIS SYSTÉMU

Posuvné dvere môžu byť vyhotovené z týchto typov zvislých rámov: **Otvorený, Bis, Bis Plus, Zatvorený, Daral, Vector, Master, Minimax, Ideal.**

Hliníkový systém pozostáva z týchto častí:

- horná a dolná dvoj koľajnica alebo horná a dolná jedno koľajnica
- rám zvislý
- rám vodorovný horný a rám vodorovný dolný
- koliesko horné ( 2 ks ) a koliesko dolné ( 2 ks )
- skrutky na spájanie profilov 6,3 x 30 ( 4 ks na jedny dvere )
- skrutka do dolného kolieska ( súčasť balenia koliesok )
- záslepky ( 4 ks na jedny dvere )
- tesnenie na zrkadlo ( 4,5,7,8 mm )

Ostatné:

- lišta rozdeľovacia alebo lišta rozdeľovacia - nalepovacia
- zámok, stoper ( pozicionér ), štetina, tlmič posuvných dverí

Zvislé rámy hliníkového systému sa delia na:

- Symetrické: Zatvorený, Master, Vector
- Asymetrické: Otvorený, Bis, Bis plus, Ideal

Rovnako aj rámy zvislé Daral a Minimax sa líši od ostatných tvarom a použitím koľajnice na daralový systém ( koľaj zaberá iba 6 cm na hĺbku ).

\*Poznámka: S prihliadaním na nerovnosti stien, podláh a stropov, meranie otvoru, kde majú posuvné dvere stáť, vykonávame na viacerých miestach vo vodorovnom aj zvislom smere. V prípade nerovnosti väčšej ako 20 mm je potrebné vyrovnať túto nerovnosť (napríklad dtd doskou). Na výpočet rozmeru dverí berieme do úvahy v prípade výšky **najmenší** nameraný rozmer, ale v šírke zase **najväčší**.

## II. VÝPOČET ROZMERU DVERÍ

Výška dverí sa vypočítava z najnižšej nameranej miery. Pri rámoch Otvorený, Zatvorený, Bis, Bis Plus, Master, Vector, Ideal sa odpočítava miera 45 mm z celkového priestoru. Po odpočítaní 45 mm z celkového priestoru dostávame výšku dverí ( výšku zvislého rámu ). Pri rámoch Minimax a Daral sa odpočítava miera 35 mm. Šírka dverí sa vypočítava z najširšej nameranej hodnoty. Do úvahy pri výpočte šírky jednotlivých dverí sa musia zobrať prekrytia dverí ( ideálne rám za rám ). Na základe uvedených mier prekrytia si vypočítame šírky jednotlivých dverí:

Typ zvislého rámu	šírka jedného prekrytia
Otvorený	25 mm
Zatvorený	30 mm
Bis, Bis plus,	25 mm
Ideal	20 mm
Master	40 mm

Vector	40 mm
Daral	25 mm
Minimax	35 mm

### **III. OPIS SKLADANIA JEDNÉHO KRÍDLA DVERÍ SO SKLENENOU VÝPLŇOU HRÚBKY 4, 5,7 a 8 MM**

1. Vyrežeme zrkadlovú (sklo) výplň na rozmer, ktorý si vypočítame pomocou týchto mier:

Typ zvislého rámu	odpočet zo šírky dverí	odpočet z výšky dverí
Otvorený	37 mm	63 mm
Zatvorený	51 mm	63 mm
Bis, Bis plus, Ideal	16 mm	63 mm
Master	66 mm	63 mm
Vector	65 mm	63 mm
Daral	30 mm	63 mm
Minimax	53 mm	63 mm

- Narežeme zvislé rámy (2 ks) na dĺžku dverí.
- Za pomoci vrtáku dvojstupňového urobíme na zvislých rámov tri otvory: jeden na vrchnej časti rámu vo vzdialenosti **7 mm** od konca rámu, druhý na spodnej časti rámu vo vzdialenosti **7 mm** od druhého konca rámu a tretí **42 mm** od konca spodnej časti rámu.
- Po celom obvode zrkadlovej (sklo) výplne nasunieme tesnenie na zrkadlo.
- Za pomoci gumového kladiva a dreveného klátika nabíjame zvislé rámy na tesnenie – zrkadlovú (sklo) výplň. Nabíjanie robíme precízne, aby sme nezdeformovali zvislý rám. Zvislý rám by mal prečnievať 10mm cez vrchnú časť výplne a v dolnej časti 50mm. Je veľmi dôležité, aby bol rám dôkladne( na doraz) nasunutý na zrkadlovú výplň.
- Po zmeraní vzdialenosti medzi zvislými ráмами odrežeme 1 ks vodorovného horného rámu a 1 ks vodorovného dolného rámu s nameraným rozmerom.
- Za pomoci gumového kladiva nabíjame vodorovný dolný rám na zrkadlovú (sklo) výplň. Rám musí vojsť do drážok zvislého rámu. Po jej nabití dorazíme zvislé rámy tak, aby boli zarovno s vodorovným rámom. Upevníme obe rámy (vodorovný so zvislým) za pomoci skrutiek do AL 6,3 x 30.
- Pri nabíjaní horného rámu postupujeme rovnako.
- Namontujeme základnú časť horného kolieska do horného vodorovného rámu. Následne nasunieme samotné koliesko do správnej polohy v závislosti od typu zvislého rámu.
- Do vodorovného dolného rámu osadíme koliesko a upevníme ho skrutkami M5 x 35 cez otvory vo zvislom ráme.

### **IV. OPIS SKLADANIA JEDNÉHO KRÍDLA DVERÍ S VÝPLŇOU HRÚBKY 10 MM**

1. Vyrežeme drevotriekovú výplň na rozmer, ktorý si vypočítame pomocou týchto mier:

Typ zvislého rámu	odpočet zo šírky dverí	odpočet z výšky dverí
Otvorený	34 mm	63 mm
Zatvorený	48 mm	63 mm

Bis, Bis plus, Ideal	13 mm	63 mm
Master	63 mm	63 mm
Vector	62 mm	63 mm
Daral	27 mm	63 mm
Minimax	50 mm	63 mm

V prípade skladania dverí s 10 mm výplňou, zvislé rámy režeme na výšku dverí. Celý postup skladania dverí je identický s výnimkou bodu 4., t.j. bez použitia tesnenia.

## **V. POSUVNÉ DVERE S DELENOU VÝPLŇOU.**

Výplne posuvných dverí môžu byť buď sklenené, drevotrieskové alebo kombinácia oboch. Pri delených posuvných dverách musíme použiť lištu rozdeľovaciu. Mieru lišty rozdeľovacej musíme odrátať z výplní posuvných dverí nasledovne:

Sklo + DTD	- 3,5 mm ( hrúbka lišty rozdeľovacej a hrúbka tesnenia )
Sklo + sklo	-5 mm ( hrúbka lišty rozdeľovacej a 2 x hrúbka tesnenia )
DTD + DTD	- 2 mm ( hrúbka lišty rozdeľovacej )

## **VI. OPIS OSADENIA ( MONTÁŽE ) DVERÍ DO OTVORU**

Montáž hliníkových dverí začíname od namontovania hornej koľajnice, ktorú prichytávame skrutkami vo vzdialenosti cca 100 mm od koncov koľaje a tiež pozdĺž koľaje v cca 50-60 cm rozostupoch striedavo v jednej a druhej drážke. (ak je strop z tvrdého materiálu, nedotáhujeme ju na tesno- aby sme nezdeformovali koľajnicu)

Priložíme dolnú koľajnicu na podlahu, ale ešte ju nemontujeme. Do dolnej koľajnice vsunieme stopery tak, aby pružinky boli schované v koľajnici. Zasunieme jedny dvere do zadnej drážky hornej koľajnice a súčasne nasunieme dvere do spodnej koľajnice s pritlačením dolných koliesok tak, aby sa schovali do dolného vodorovného rámu. Pustíme dolné kolieska do dolnej koľajnice a vyrovnáme dvere do zvislice. Postavíme dvere do zvislej polohy posúvaním dolnej koľajnice dopredu alebo dozadu. Po nájdení správnej polohy upevníme dolnú koľajnicu: vyvrtáme otvory v strede (os) koľajnice a pripevníme ju. Naložíme zvyšné dvere na koľajnicu a posunieme stopery na miesta, kde chceme, aby nám dvere stáli. Dolnú koľaj môžeme upevniť aj za použitia obojstrannej pásky.

## **VII. REGULOVANIE POSUVNÝCH DVERÍ A DOKONČOVACIE PRÁCE**

Naklonenie dverí v smere posúvania ( aby sme dosiahli dôkladné priliehanie dverí k stene otvoru) vykonávame dokrútením alebo vykrútením regulačnej skrutky dolného kolieska. Váha dverí počas regulácie sa má odľahčiť koliesko tak, aby celá váha dverí nebola na koliesku. Prístup k regulačnej skrutke je cez vyvrtaný otvor na zvislom ráme (ten najnižší).

Z estetického hľadiska je najvýhodnejšie nechať spustené dvere čo najnižšie, to znamená, že medzeru medzi dverami a dolnou koľajnicou necháme čo najmenšiu, avšak nie tak nízko, aby šúchali dvere o koľajnicu. Po vyregulovaní dverí nalepíme záslepky na otvory vo zvislých rámoch a nalepíme štetiny. Oboznámime zákazníka s používaním a údržbou mechanizmu.